

náš COLAS

Časopis společností skupiny COLAS v České a Slovenské republice
Časopis spoločností skupiny COLAS v Slovenskej a Českej republike

● číslo 4 ● ročník 67 ● prosinec / december 2018



**Rekonstrukce
I/38 Želetava
– hranice kraje**



náš COLAS

str 3-4 editorialy

regionálního ředitele COLASu pro Polsko, ČR a SR a generálního ředitele COLASu v ČR

str 5 rozhovor

s generálním ředitelem COLASu pro SR

str 12-13 kaleidoskop

Výběr některých významných akcí, kterými se COLASáci mohou chlubit

Časopis Náš COLAS

Vydávají společnosti COLAS CZ, a.s., Silnice Horšovský Týn a.s., Inžinierske stavby, a. s. a CESTY NITRA, a.s.

Redakční tým: Markéta Altrichterová, Katarína Pancáková.

Grafické zpracování, sazba a tisk:

Agentura Bravissimo, Znojmo.

Redaktoři: Eva Obůrková (Česko), Anton Oberhauser, Communication House, s.r.o. (Slovensko).

Časopis Náš COLAS je na Slovensku nasledovníkom Mostov východu Inžinierskych stavieb, a. s. a Spravodaja CESTY NITRA, a.s.

www.colas.cz

www.iske.sk

www.cestynitra.sk

Kontaktní e-mail:

marketa.altrichterova@colas.cz

V hlavníh článku vám představíme stavbu I/38 Želetava – hranice kraje.



str 6-11 téma



Projekt pre vodohospodársku firmu na východe Slovenska realizuje COLAS ako líder konzorcia

Kanalizácia pre Zemplín / Oblast Jih má nového vedoucího obchodního oddělení

Hlavní články z obou republik: Na stavbe čistírna odpadových vod a kanalizácie pre obce Trhovište – Bánovce nad Ondavou / aktuální stavby oblasti Jih a představení Romana Pavlíčka, vedoucího obchodního oddělení



str 14-17 stavby / nové projekty

Aktuality z dění v našich společnostech, zajímavé zakázky a novinky v provozech

Ponitrianska cyklomagistrála / Pre reverzný tok plynu / Silnice Horšovský Týn: Silnice, polní cesty i obytné zóny / Velké projekty 2018

str 18-19 ľudia

COLASáci ako ich možno nepoznáte alebo Profily zaujímavých ľudí

Mosty, betón a Prefa / Naši jubilanti 2018

str 20-21 personální servis

co je nové na odděleních lidských zdrojů

Strategické projekty One Colas a Route 22 / Pracovní pořadok v novom znení

str 22-23 spektrum

Jak se naše firmy mění zevnitř a jak se nám daří v kontaktech s partnery

V Bratislave medzi lídrami / Jeseň plná výročí / Podzimní výročí / Noví manažeři laboratoří a kvality PF 2019



Česko, Slovensko a Polsko – tři krajiny spojené v organizační jednotce COLASu, které mají velký potenciál. Ako manažer tejto oblasti si každý týždeň v každej krajine všimam fungujúcu prax a snažím sa o vytváranie synergie – s cieľom vybudovať niečo ešte lepšie, než to, čo máme dnes. Mojm krédom je dosiahnutie vyššej úrovne kvality, pretože verím, že celok je viac ako súmár jeho častí. Aby sme boli spolu v európskej divízii COLASu ešte silnejší.

To znamená zdieľať najlepšie praktiky, dobré zvyky, premieňať myšlienky tak, aby v lokálnych podmienkach fungovali čo najlepšie. Nechceme ísť systémom Ctrl+C – Ctrl+V. Tento časopis by mohol byť dobrý

Verím v synergiu

začiatok. Cieľom je rozšíriť ho do všetkých troch krajín, aby synergia zostala živá a ešte narástla. Další príklad, ktorý je známy manažérom nákupu, sú naše trojstranné stretnutia v Ostrave, náš prvý synergický míting na medzinárodnej úrovni. Ľudia by mali byť presvedčení o správnosti toho, čo robia. Komunikácia je nevyhnutná a chceme, aby moji spolupracovníci chápali, čo sa v COLASe v každom okamihu deje.

V spolupráci sme už dosiahli rukulapné výsledky. Český tím pracoval na zákazke vo Varšave, rozdelenie výroby na emulzie v Poľsku a polymérne modifikované bitumény (PMB) v ČR, cenová ponuka slovenských kolegov na dodávku prefabrikátov v Maďarsku. Všetko príklady toho, že COLAS ide stále dopredu.

No stále máme priestor na zladenie. V Českej republike je značka, firemný jazyk a kultúra už zjednotená, kým v Slovenskej republike je to inak. Činnosti sú historicky sústredené na východe a západe krajiny, doteraz používame dva rozdielne názvy firiem. To by sa malo čoskoro zmeniť. Pevne verím, že toto zjednotenie

a zjednodušenie prinesie výhody. Máme dobrých ľudí na správnych miestach, na našich zamestnancoch nám záleží. Som hlboko presvedčený, že celý tím COLASu na Slovensku sa stotožní s dynamickými zmenami, ktoré nás čakajú, a že tieto zmeny budú čo najplynulejšie.

So situáciou v ČR i SR môžeme byť spokojní. Trh sa rozvíja, na rok 2019 sa už ukazuje dobrá zásoba práce. Je skvelé, že sme mali veľké projekty, ako D48 v Česku a Jaguar Land Rover na Slovensku. V regiónoch sme tiež prítomní a širokú škálu zákaziek robíme pre súkromných investorov. Preto sa nám treba pripraviť na časy pred nami, napríklad na obdobie, keď prílev eurofondov klesne. Viem však, že akúkoľvek výzvu, s ktorou sa stretneme, dokážeme zvládnuť!

Milí COLASáci, želim vám úspešný záver roka 2018 a ešte úspešnejší štart do toho nového. A veselé sviatky!

Renaud Roussel
regionálny riaditeľ pre Obľasť Poľsko, Česká republika a Slovensko

I believe in synergy

Czechia, Slovakia and Poland – three countries unified in the COLAS organizational unit, carrying great potential. As the manager of region comprising the three, I see every week good practises in every country and make the synergy as the way to establish something even better than we have now. My creed is to achieve a higher level of quality, believing that the whole is better than the sum of its parts. To be stronger together in the Division Europe.

It means sharing the best practices, good habits, transforming the ideas, so that these work in the best possible way in the local conditions. We do not want to copy/paste mechanically. This magazine may be a good starting point; we would like the idea of the journal to expand to all three countries, to keep the synergy alive and growing strong. Another example, that procurement managers have already experienced, is our trilateral meetings in Ostrava, to make the first synergy procurement meeting in DGI level. The people have to be convinced. Communication is essential, so that my workmates understand what is going on in COLAS at any given moment.

There are some tangible examples of cooperation already – the Czech team performing works on the site in Warsaw, share of production of emulsion in Poland and PMB produced in Czechia, the Slovak colleagues placing a price

quotation for a project in Hungary. This shows that typical COLAS way is always the way forward. Still, there is some room for alignment. While in Czechia the brand, language and common spirit are already unified, Slovakia is different – activities have been historically centered in the east and west of the country, while two brand names are still being used. This is expected to undergo changes in the near future. The unification and simplification, I firmly hope, will be for the benefit. We have high competency in good places, take good care of our people and it is my strong belief that all the COLAS team in Slovakia will identify with the dynamic changes ahead of us, which, at the same time, will be as smooth as possible.

The situation in both Czech and Slovak republics is satisfactory for us. The market is booming, the 2019 shows already a good portfolio of work. It is excellent that we have had big projects, such as D48 in Czechia and Jaguar in Slovakia, also smaller ones in the regions, and a variety of work for private investors. Thus, we need to prepare for the times that lie ahead, for example, when the EU funds will decrease. I know that any challenges, that are due to come our way, can be surmounted!

Dear members of COLAS team, I'm wishing you a great finish of 2018 and even a greater start of the next year. Happy holidays!

Renaud Roussel
Regional Manager for Area of Poland, Czech Republic and Slovakia

2018: Rok plný změn a velkých výzev

COLAS v roce 2018 prošel celou řadou změn a čelil velkým výzvám. Jsem velmi rád, že mohu konstatovat, že jsme ve většině z nich obstáli. Co se týče rozpočtu, mohu rok 2018 hodnotit jako další v řadě roků s naplněným obratem a též provozním ziskem (mimo výjimečné příjmy). A jak už to bývá, i tento rok přinesl několik věcí, které se nám nepodařily, nebo jsme v nich mohli být lepší.

Po šesti letech ukončil svoji misi v COLAS CZ Eric Biguet. Za jeho práci mu patří velký dík. V souvislosti s jeho odchodem došlo ke změně na pozici Regionálního ředitele, nově se jím stal Renaud Roussel, který se stal také členem představenstva. Kromě České republiky a Slovenska zodpovídá také za Polsko. Do představenstva byl jmenován Finanční a administrativní ředitel Martin Stengl. V polovině září odešel z pozice Technického ředitele naší společnosti Jean-Paul Dupuy. I jemu patří velký dík za předchozí roky dobré práce pro naši společnost. K dílčím změnám došlo i na dalších pozicích. Pevně věřím, že všichni noví kolegové do našeho firemního týmu dobře zapadnou a přispějí svým dílem k dobrým výsledkům v budoucnu. I tento rok pro naše lomy skončí pravděpodobně jako další rekordní. Zhruba 3 milióny tun vyrobeného a prodaného kameniva a překročený plán jsou skvělou vizitkou. Děkuji všem našim kolegyním a kolegům ze závodu Lomy. V roce 2018 jsme dokončili dva velké projekty rekonstrukce dálnice D1 a úspěšně jsme pokračovali v práci na projektu D48. Zrealizovali jsme celou řadu dalších, menších a středně velkých projektů. Obecně byl rok 2018 ve znamení zvýšené aktivity

na trhu stavebních prací jako důsledku nižší aktivity v letech předchozích a samozřejmě také podzimních komunálních voleb. Samostatnou kapitolou je pak výrazný nárůst nákladů v průběhu roku a rekordně nízká úroveň nezaměstnanosti v ČR. To vše nám rozhodně nehrálo do karet a vytvářelo tlak na poctivou a maximálně efektivní práci nás všech. Drtivou většinu projektů jsme zvládli v termínech, kvalitně a dle schválených rozpočtů. A to je samozřejmě ta nejlepší zpráva pro mě i nás všechny. Děkuji všem našim kolegyním a kolegům z divize Silniční stavitelství. Obalovny zaznamenaly také velmi dobrý rok a i přes opravdu vysokou cenu asfaltu dosáhly plánovaných výsledků. ASTECH ve výrobě modifikovaných asfaltů svůj rozpočet dokonce překročil. Děkuji všem našim kolegyním a kolegům ze závodu Obalovny a ASTECH. A, v neposlední řadě, svou práci k celkově dobrému výsledku přispěli rovněž kolegyně a kolegové z Dopravy a mechanizace a všech správních útvarů COLASu – obchodního, personálního, financí, právního, IT, BOZP, centrálního nákupu, technického a laboratorní. Děkuji. I přes velkou pozornost, kterou bezpečnosti nás všech při práci věnujeme, se i v roce 2018 stalo několik úrazů. Jejich společným



jmenovatelem je nepozornost a hloupá chyba. Prosím vás všechny, věnujte dostatečnou pozornost jakékoli aktivitě, kterou vykonáváte. Při sebemenším pocitu ohrožení prosím zastavte práci a společně s pověřenými pracovníky a vašimi nadřízenými se postarejte o zajištění bezpečnosti. Rok 2018 byl také ve znamení většího propojování a spolupráce firem skupiny COLAS v nejrůznějších zemích. Iniciativy „One Colas“ a „Route 22“ jsou toho dobrým příkladem. Velmi stručně řečeno – jde nám o sdílení zkušeností, využívání našich kapacit napříč zeměmi a celkově větší „sílu“ kdekoli, kde to dává smysl a užitek. Každý z vás se v následujících měsících a letech jistě potká s výstupy této iniciativy. Závěrem mi dovoluťe vám všem popřát krásné Vánoce a hodně štěstí a zdraví vám i vašim rodinám v roce 2019!

Tomáš Krones
předseda představenstva a generální ředitel

2018: Year Full of Changes and Big Challenges

In 2018, COLAS underwent a number of changes and faced great challenges. I am very glad to say that we have successfully passed most of them. Concerning the budget, I can evaluate 2018 as another year with the fulfilled value of the Turnover and the Operating Margin too (out of exceptional incomes). And, as it happens, this year also brought several things we did not succeed or we could have done better. After six years, Eric Biguet finished his mission at COLAS CZ. Big thanks to him for his job. In connection with his departure, a new Regional Director, Mr. Renaud Roussel, was appointed and he became a member of the Board of Directors as well. Besides the Czech Republic and Slovakia, he is also responsible for Poland. Martin Stengl, the Financial and Administrative Director, was appointed member of the Board of Directors. In mid-September, Jean-Paul Dupuy, the Technical Director, left COLAS CZ. Big thanks to him as well for his job in previous years. There were also some changes on other positions. I believe that our new colleagues will fit in with our team and will contribute to good results of the company in the future. This year will probably be another record year for our quarries. Approximately 3 million tons of produced and sold aggregate and the exceeded plan are a big success. Thanks to all colleagues from the Quarries Agency. In 2018 we finished two big reconstruction projects on the D1 motorway and we successfully continued our work on the D48 motorway. We did a number of other smaller and medium-sized project. In general, 2018 was affected by an increased activity on the construction market because of lower activity in previous years and, of course, also by the autumn municipal elections. A significant increase in costs during the year and a record low level of unemployment in the Czech Republic is a separate chapter. All of this was not favourable for us and put pressure

on the honest and maximally effective work of all of us. The overwhelming majority of projects was done in time, in a good quality and according to approved budgets. That is, of course, the best news for me and for all of us. Thanks to all colleagues from the Road Construction Agency. The HAMPs Agency also had a very good year and despite high prices of asphalt, it achieved the planned results. ASTECH has even exceeded its budget in the production of modified bitumen. Thanks to all colleagues from the HAMPs Agency and from ASTECH. Last but not least, our colleagues from the Equipment Agency and from all administrative departments of COLAS – the commercial, HR, financial, legal, IT, HSE, procurement, technical departments and laboratories contributed to the good result of the company. Thank you. In spite of the great attention that we paid to the safety, there were several injuries in 2018. Their common denominator is inattention and stupid mistake. I want to ask you all to pay sufficient attention to any activity you do. If you feel even a minimal risk, please stop working and take care of your safety with the employee in charge of the HSE or with your superiors. The year 2018 was also characterized by higher interconnection and cooperation of the COLAS group companies in various countries. The initiatives "One Colas" and "Route 22" are a good example. Very briefly, we are sharing experiences, using our capacities across the countries and more "strength" wherever it makes sense and use. Each of you will surely meet the outcomes of this initiative in the coming months and years. Finally, I want to wish you all and your families beautiful Christmas and good luck and health in 2019!

Tomáš Krones
Chairman of the Board of Directors and General Director

COLAS si stavia budúcnosť

Situácia na trhu nám umožňuje robiť organizačné zmeny. Generálny riaditeľ v Slovenskej republike **Cyril Pinault** zároveň uisťuje, že prechod na novú spoločnosť COLAS Slovensko bude hladký a bez negatívnych dosahov na zamestnancov.

Pán Pinault, 18 rokov po vstupe COLASu do firmy CESTY NITRA a 14 po privatizácii Inžinierskych stavieb prichádza dôležitý medzník. Môžete priblížiť dôvody pre aktuálne dianie?

Aby naša firma bola v budúcnosti výkonnejšia a aktívnejšia, materský COLAS SA rozbieha na Slovensku novú štruktúru. Zjednodušujeme systém a zjednocujeme procesy, ktoré momentálne bežia v CESTÁCH NITRA a ISK. Chcel by som zdôrazniť, že ľudia si udržia svoje zamestnanie. Veď mnohí z nich už sú dostatočne flexibilní a pracujú po celom Slovensku, kdekoľvek je to potrebné. A to platí nielen pre robotníkov, ale aj administratívnych zamestnancov. A samozrejme, závody a strediská zostanú tam, kde sú.

Kedy by sa toto zjednocovanie malo zavŕšiť?

Podstatná časť novej štruktúry by mala byť pripravená v apríli 2019. Väčšina z toho už funguje. Centrálu slovenského COLASu plánujeme zriadiť v Trnave. Stavebné práce na budove centrály sa začnú v prvom štvrtroku budúceho roka, budova by mala byť dokončená a otvorená v závere roka.

Aká teda bude štruktúra?

V trnavskej centrále by mali sídlieť oddelenia, ako je právne, nákupné, hlavná časť dopravy a mechanizácie. Všetky závody a strediská si zachovávajú svoju súčasnú polohu. V Košiciach zostanú závody Cestné staviiteľstvo Východ, Špeciálne projekty aj Mosty a betónové konštrukcie. Cestné staviiteľstvo Západ bude v Trnave, v Nitre zostane stredisko, ďalšie sa budú nachádzať v Trnave, Trenčíne, Banskej Bystrici a nové chceme vytvoriť v Žiline. Ak vyhráme veľkú súťaž,

realizáciu zastreší príslušné stredisko podľa lokality zákazky.

Ako by ste zhodnotili rok 2018?

Celkový obrat by mal dosiahnuť 136 miliónov eur, čo je o niečo viac, ako sme predpokladali. Ceny na trhu nie sú také zlé a objem práce je dobrý. Naš zisk by sa mal pohybovať okolo 1 percenta, čo je tiež solídne. Trh na Slovensku vyzerá pozitívne aj na rok 2019. Je však dobré pracovať na efektívite. Jedným z dôvodov pre zmenu našej štruktúry je práve to, že ak objem práce na trhu o pár rokov klesne, z COLASu bude pružná, konkurencieschopná, agilná firma. Organizačné zmeny by tiež mali ušetriť istú sumu nákladov. Teraz je správny čas urobiť to. Firma tak bude lepšie pripravená na ekonomicky ťažšie časy.

Aké je teda ideálne rozdelenie typov našich zákaziek dnes a do budúcnosti?

Mali by sme byť efektívnejší na staveniskách. Všetky závody by mali mať výrobného námetníka, s cieľom zlepšiť ziskovosť a organizáciu. Čo sa týka zákaziek, ideálne je mať 50 % na cestách, 20 % na pozemných stavbách, 15 % na veľkých projektoch, 9 % na mostoch a betónových konštrukciách, 6 % na priemyselných zákazkách. Obrat by sme chceli rozdeliť na 30 % od súkromných klientov, 30 % z verejných zákaziek a 30 % z veľkých tendrov. V budúcnosti by sme radi investovali viac do lomov a betonárky. Verím, že to všetko prinesie spoľahlivosť a udrží našu vnútornú stabilitu aj v ťažších časoch.

Ako to vyzerá s veľkými tendrami z verejných peňazí?

Prichádza niekoľko veľkých projektov, 6 z nich od Národnej diaľničnej a ďalšie





Čistiareň odpadových vôd, ktorú Inžinierske stavby v konzorciu s firmou Novicom stavajú pre investora – Východoslovenskú vodárenskú spoločnosť. ČOV-ka obsluži obce Bánovce nad Ondavou a Trhovište, výhľadovo má kapacitu aj pre Moravany nad Ondavou.

Kanalizácia pre Zemplín

Cestní stavitelia na zákazke pre vodárne

Región Východoslovenskej nížiny svojou priemernou úrovňou napojenia na verejnú kanalizačnú sieť stále výrazne zaostáva za priemerom Európskej únie. Zmeniť to majú aktuálne diela platené prioritne z eurofondov.

Patrí medzi ne aj stavba Trhovište – Bánovce nad Ondavou, Kanalizácia a Čistiareň odpadových vôd (ČOV) za vyše 11 miliónov eur. Lídrom zhotoviteľského konzorcia sú ISK prostredníctvom svojho závodu

Cestné staviateľstvo Východ. Vodovody či kanalizácie stavby stavíme v Inžinierskych stavbách dlho a dobre. Za posledných desať rokov takto naše závody pomohli rozvoju juhovýchodného či horného Zemplína,

pracovali sme v okolí Bardejova, Prešova a pred niekoľkými rokmi v oblasti Moldavy nad Bodvou a Poproču. Tentoraz prišla na rad dvojica obcí v okrese Michalovce, kde žije spolu vyše 2 700 obyvateľov.

Srdce pri Ondave

Srdcom projektu je úplne nová ČOV za Bánovcami. Leží neďaleko rieky Ondava, kam bude odvádzaná vyčistená voda potrubím v dĺžke 124 metrov. ČOV je dimenzovaná tak, aby mohla časom obslužiť aj neďaleké Moravany. Povedie k nej nová prístupová komunikácia s dĺžkou 724 metrov a jej areáli vzniknú spevnené plochy. Nové potrubia budú položené pozdĺž všetkých ulíc oboch obcí. V Trhovišti dosiahne celková dĺžka kanalizačnej stoky a výtlačných potrubí na kanalizačnej sieti vyše 7,5 kilometra, v Bánovciach nad Ondavou viac ako 6,4 kilometra. Vzhľadom

splaškových vôd tak, aby ďalej tiekli spádom do ČOV-ky. Potrubie hlavného kanalizačného zberača má štandardne šírku od DN 300 do DN 400, domové prípojky DN 160.

Novinka v prospech ľudí

Na poľnohospodárskom juhovýchode Slovenska má doteraz značná časť obyvateľov vidieka na pozemku žumpy. A ani tam, kde kanalizačná sieť je, sa nenapájajú všetci. V aktuálnych projektoch preto investor, Východoslovenská vodárenská spoločnosť (VVS), vychádza obyvateľom v ústrety. „Na pozemku obce realizujeme pri každom dome aj

Práce môžu spomaliť nečakané okolnosti – od archeologických nálezov, cez zmeny časti trasy až po uzatváranie novej poistnej zmluvy.

na rovinný charakter územia nebolo možné počítať s gravitačným spádom odkanalizovania, projekt preto zahŕňa aj šesť čerpacích staníc – štyri v Trhovišti a dve v Bánovciach – na prečerpávanie

revízie šachty DN 425, aby napojenie bolo pre obyvateľov čo najjednoduchšie a finančne menej náročné,“ hovorí hlavný stavbyvedúci **Anton Sviatko**, ktorý posilnil náš tím približne pred rokom. Stavbu preto

Tím na stavbe kanalizácie a ČOV na Zemplíne. Zľava stavbyvedúci Rudolf Franko, majster Filip Lakatoš, hlavný stavbyvedúci Anton Sviatko, stavbyvedúci za ČOV Marián Suchár a majster Eduard Kalafus.



Stavbyvedúci Michal Krcho patrí na projekte k najskúsenejším COLASákam.

privítali aj obce na čele so starostami, najmä Ľudmila Ďurčáková z Bánoviec sa o postup prác živo zaujíma. „Investor môže hovoriť o návratnosti nákladov, ak sa na kanál napojí približne 70 percent domácností,“ vysvetľuje A. Sviatko.

Nadväzujú na tradície

Riaditeľ závodu CS Východ **Marek Kozlay** pokladá prácu pre VVS za jednu z najdôležitejších zákaziek v tomto roku: „Sčasti preto, že ide o víťaznú kombináciu líniovej a pozemnej stavby, pri ktorej môže súčasná generácia stavbárov v našich radoch nadviazať na úspechy svojich predchodcov a rozšíriť svoje všestranne skúsenosti. Navyše, ide o dôležitú zákazku v regióne, kde práce nie je nazvyš.“ Tím tvoria aj stavbyvedúci **Michal Krcho**, **Rudolf Franko**, **Marián Suchár**, majstri **Filip Lakatoš** a **Eduard Kalafus**. Väčšinu prác vykonávajú v spolupráci s lokálnymi dodávateľmi. Pre miestnych je spolupráca s COLASom veľkou „školou života“ z organizačného aj bezpečnostného hľadiska.

ZHOTOVITELIA A CENA

Konzorcium vytvorili Inžinierske stavby a lokálna spoločnosť Novicom v pomere 70:30. COLAS teda prestavia vyše 8 miliónov eur zo zmluvnej ceny, ktorá sa vyšplhala na takmer 11,46 miliónov eur (ČOV – cca 5,5 mil. a kanalizácia cca 5,9 mil. eur) V tejto sume je už zahrnutá 2 % rezerva.



Výber spolupracujúcich lokálnych firiem nie je veľký, COLASáci musia zaškoliť dodávateľov na bezpečnostné postupy. Nečudo, veď výkopy siahajú do hĺbky vyše štyroch metrov.

Každý deň všetci robotníci podpisujú bezpečnostný štartér, naučili sa dobre dodržiavať bezpečné postupy pri pažení rýh a jám, čo je naozaj dôležité, veď rýha na uloženie kanalizačného potrubia často siaha až do hĺbky 4,2 metra.

Dielo by chceli odovzdať v marci a do leta dotiahnuť papierovú agendu.

Od začiatku boj s časom

Aj keď sa práce odohrávajú na pomerne pokojnom mieste a bez hustej premávky, majú svoj patričný diel nepredvídaných okolností. Zo začiatku napríklad nebolo možné odštartovať realizáciu podľa harmonogramu, keďže sa niekoľko týždňov čakalo na poisťnú zmluvu. Tá je pri projektoch z eurofondov uzatváraná na úrovni materskej spoločnosti vo Francúzsku. Keď sa práce už rozbehli, spomalilo ich nájdenie vzácnych vykopávkov. „Archeologický výskum vrátane výkopov prebiehal takmer tri mesiace na piatich trasách kanalizácie. Vyše tri mesiace sme čakali na zmenu projektov a súhlas zo strany správy ciest Košického samosprávneho kraja na ceste II/554 na realizáciu prác v komunikácii, keďže pôvodne trasa viedla v zelenom páske mimo komunikácie. Na zmenu zo strany Slovenskej správy ciest sme čakali

na hlavnej ceste I/19, kde došlo k zmene časti trasy z dôvodu existencie veľkého množstva preložiek inžinierskych sietí v pôvodnej trase,“ pripája stavbyvedúci Michal Krcho. Bolo potrebné dospieť aj k dohode o zmene typu kanalizačných šácht a spôsobe vykonania spätných zásypov v komunikáciách. Všetko to zhotoviteľia objednávateľovi predložili ako práce navyše. Výkopové práce v Trhovišti sťažila hlavne existencia optického telekomunikačného kábla, ktorý je uložený v trase navrhovanej kanalizácie. Teplý a slnečný október zahral COLASákom do karát. Čaká ich však ešte pestrá zima. Termín ukončenia stavebných prác na kanalizácii a ČOV je plánovaný na marec 2019 a protokolárne odovzdanie stavby má prebehnúť do júna. „Tieto termíny sú pre nás záväzné a musíme ich dodržať,“ uzatvára Michal Krcho.

VĽAVO – Čistiareň odpadových vôd sa nachádza v blízkosti protipovodňovej hrádze pri rieke Ondava. Územie býva občas zaplavené – počas povodní alebo v čase topenia snehu. VPRAVO – Spolovice ukončené kalojem v režii nášho partnera v konzorciu.



Sewerage for south-east Slovakia: Sewerage and wastewater treatment plant for two villages with over 2,700 inhabitants are built by a consortium in eastern Slovakia. ISK's Road Construction East agency is the union's leading member, with 70 percent responsibility for the job. The project is worth over €11 million and concerns Trhovište and Bánovce nad Ondavou communities on East-Slovak lowlands, where the level of connectedness to the public sewerage system still falls far behind the average of EU. Apart from the brand new wastewater plant, the construction includes sewer system of total length about 14 kilometers. Insurance, archeological excavations and various project changes hampered the works, but the COLAS team is determined to complete the job by spring 2019, in accordance with the contract with investor, VVS company.



Stavba I/38 Želetava – hranice s Jihomoravským krajem navázala na předchozí úsek I/38 Stonařov – Dlouhá Brtnice. Zakázku na frekventovaném tahu z Jihlavy do Znojma provádíme jakožto leader ve sdružení se společností EUROVIA pro Ředitelství silnic a dálnic.

Oblast Jih má nového vedoucího obchodního oddělení

Roman Pavlíček nastoupil do naší společnosti v roce 2006, od letošního června je vedoucím obchodního oddělení oblasti Jih. Jaké byly jeho začátky a na kterých zajímavých zakázkách se podílel v původní funkci výrobního příprave?

Po nástupu do firmy **Roman Pavlíček** strávil první tři měsíce na stavebním provozu Žďár nad Sázavou, aby získal základní zkušenosti

a povědomí o typu prací, které ho čekají. Pak se již jeho působišťem stala rodná Jihlava, město, kde dodnes žije a pracuje.

Dvanáct let pracoval na pozici technicko-výrobního příprave. Náplní jeho práce byla kalkulace nákladů, tvorba cenových nabídek a u řady realizovaných staveb



Roman Pavlíček

Narozen 1982 v Jihlavě
Ženatý, dvě dcery 6 a 3 roky
Studia:
1998–2002: Střední průmyslová škola v Jihlavě
2002–2005: Západočeská univerzita v Plzni, fakulta elektrotechnická
Zájmy: sport; dříve hlavně lední hokej na pozici brankáře, nyní snowboarding a horské kolo, rybaření a příroda, zejména Vysočina

Zlepšili jsme zisk stavby II/405 Příseka a lomu Rančířov zajistili větší objem výroby.

klasická „přípravařina“, tedy zajišťování materiálů a subdodávek formou výběrových řízení, komunikace s investory a fakturace.

Významné stavby oblasti Jih

„Většinou šlo o stavby významnějšího charakteru typu obchvatů a kompletních rekonstrukcí se zásadním zastoupením zemních prací“, říká Roman Pavlíček. „Ze zakázek, na kterých jsem se podílel jakožto výrobní přípravař, bych zmínil třeba stavbu II/405 Příseka – obchvat pro Kraj Vysočina. Zde se nám podařilo na základě dodatečného geologického průzkumu přesvědčit Kraj o změně založení hlavního násypu z kameniva vytěženého ze stavby na kamenivo nakoupené a dodané z našeho lomu. Tím jsme zlepšili zisk stavby a ještě zajistili lomu Rančířov zvětšení objemu výroby.“ K dodatečným změnám v průběhu stavby došlo i na další zakázce, demolici starého a výstavbě nového rámového mostu přes řeku Jihlavu v Třebíči. „V průběhu stavby jsme vyměnili projektanta, založení mostu a vyjednali s Krajem prodloužení

termínu o sedm měsíců, tak, jak vyžadovaly změny projektu“, uvádí Roman Pavlíček. Nové založení mostu bylo provedeno na podzákladových železobetonových blocích v hloubce 8 metrů pod dnem řeky Jihlavy. Pro potřeby založení byly jámy vypořazeny záporovými stěnami s využitím zemních kotev a samozřejmě dostatečnými kapacitami čerpadel.

V nové pozici

Se změnou a novou funkcí prý Roman Pavlíček nemá problém; říká, že kolem sebe má stabilní a dobrý kolektiv, ve kterém pracuje už dlouho. Coby vedoucí obchodního oddělení má na starosti monitorování trhu silničního stavitelství a inženýrských sítí, zejména hlídání trhu centrálních zadavatelů (ŘSD, Kraje, SUSky), zajištění správnosti podaných nabídek, kompletní předávání vysoutěžených zakázek do výroby, komplexní zajištění chodu obchodního oddělení a přidružených procesů oblasti Jih. V současné chvíli rovněž stále pokračuje v rozpracované výrobní přípravě na stavební zakázce I/38



I/38 Želetava – hranice kraje, rekonstrukce 13,5 km silnice 1. třídy v úseku mezi obcemi Želetava–Zvěrkovice (květen 2018–říjen 2019)

Želetava – hranice s Jihomoravským krajem, která navázala na předchozí úsek I/38 Stonařov–Dlouhá Brtnice (psali jsme o něm v letošním prvním čísle). „Většinou jde o výměnu asfaltových vrstev a zčásti o kompletní rekonstrukci včetně sanace aktivní zóny. Stavbu provádíme jakožto leader ve sdružení se společností EUROVIA pro ŘSD“, dodává Roman Pavlíček s tím, že celkový finanční objem je 173 milionů Kč, podíl COLAS CZ je 86,5 milionů Kč.

Chystané zakázky

Jaké zajímavé stavby oblast Jih čekají? „V poslední době jsme významnou zakázku získali například na jižní Moravě“, vypočítává Roman Pavlíček, „a to průtah silnice II/393 přes Oslavany. Jedná se o rekonstrukci kilometr dlouhého úseku v intravilánu města včetně rekonstrukce přilehlých chodníků, kanalizace, vodovodu, opěrných zdí a povrchu přilehlých ulic.“ Stavba v hodnotě 83,2 mil. Kč má tři investory, a to Správu a údržbu silnic Jihomoravského

V září se rozběhly práce na průtahu silnice II/393 přes Oslavany na Brněnsku, stavba bude hotová na podzim příštího roku.

Realizované stavby

II/405 Příseka – obchvat: výstavba tříkilometrové nové silnice se dvěma přesýpanými mosty pro Kraj Vysočina, objem zemních prací 125 000 m³. Prováděno ve sdružení s firmou EUROVIA (vedoucí sdružení COLAS CZ), celková cena 138 mil. Kč bez DPH, náš podíl 72 mil. Kč.

II/351 Třebíč most ev. č. 351 – 024: demolice starého a výstavba nového rámového mostu přes řeku Jihlavu pro Kraj Vysočina s délkou přemostění 38,5 m. Celková cena díla 54,5 mil. Kč bez DPH.

kraje, město Oslavany a Svazek vodovodů a kanalizací Ivančice. Na Vysočině COLAS CZ zvítězil v výběrovém řízení pro projekt Obytný soubor Klafar III – C2 – 1. a 2. etapa ve Žďaru nad Sázavou, kde se jedná o výstavbu inženýrských sítí a komunikací pro nové stavební pozemky v hodnotě 50,5 mil. Kč, investory jsou město Žďár nad Sázavou a vodárenský svazek. COLAS CZ zde vystupuje v pozici leadera ve sdružení s firmou 1. Žďárská plynařská a vodařská a. s. V jižních Čechách realizujeme opravy povrchů pěti komunikací II. a III. třídy v rámci balíku oprav SFDI v okrese Jindřichův Hradec pro Jihočeský kraj v hodnotě 35,8 mil. Kč.

II/405 Příseka – obchvat (říjen 2014–září 2015)



II/405 Příseka – obchvat – pokládka asfaltových vrstev srpen 2015



II/351 Třebíč – most ev. č. 351 – 024 (květen 2016–květen 2017)



New Head of Commercial Department in Agency Roads – South: Roman Pavlíček joined COLAS CZ in 2006; since June 2018, in a position of the Head of Commercial Department in the Agency Roads – South. Even in the past, as a production preparer, he was engaged in the Agency's major projects, e.g. II/405 Příseka municipality – bypass (worth 138 M CZK excl. VAT) or II/351 Třebíč bridge (worth 54.5 M CZK excl. VAT). In his new position, he monitors tender market, is in charge of correctness of submitted bids, submitting the awarded bids into realization as well as an overall agenda of "his" department and respective processes of the Agency.

II/351 Třebíč – most ev. č. 351 – 024 (květen 2016–květen 2017)



Kaleidoskop



1. Obytná zóna Lidická v Horšovském Týně – II. etapa

Investor: Město Horšovský Týn
Termín dokončení prací: 12/2018
Cena: 12,99 mil. Kč bez DPH



2. Rekonstrukce silnice II/496 Luhačovice + chodník

Investor: ŘSZK + Město Luhačovice
Termín dokončení prací: 10/2018
Cena: 10,04 mil. Kč bez DPH



1. Malopodlažný terasový bytový dom CALLAS, Suchbátovská ul., Košice

Investor: Sinatra, s.r.o. Košice
Dokončení: 6/2019
Cena: 1,6 milióna eur bez DPH



2. Oprava mostov na cestách I. triedy (2017-2018)

Investor: Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica
Dokončení: 10/2018
Cena: 2,16 milióna eur bez DPH



3. III/28211 Klokoč-Rohliny

Investor: Liberecký kraj
Termín dokončení prací: 07/2018
Cena: 14,93 mil. Kč bez DPH



4. Rekonstrukce silnice II/487 Nový Hrozenkov + chodník a kanalizace

Investor: ŘSZK + městys Nový Hrozenkov
Termín dokončení prací: 09/2019
Cena: 48,96 mil. Kč bez DPH



5. 1/14 Horní Sytová-Hrabačov

Investor: ŘSD ČR
Termín dokončení prací: 06/2018
Cena: 24,35 mil. Kč bez DPH



7. Ostrava Airport Multimodal Park v Mošnově

Investor: MARPRO STAV s.r.o.
Termín dokončení prací: 02/2019
Cena: 19,40 mil. Kč bez DPH
Stavba je významná rozsahem prací: kladení zámkové dlažby – 37.000 m², pokládka štěrbinových žlabů – 1 km, pokládka silničních obrub – 2,6 km



6. II/118 Písty x II/246 Písty, průtah obcí

Investor: SÚSÚK
Termín dokončení prací: 10/2018
Cena: 8,26 mil. Kč bez DPH
Stěžejní událost: Celá akce byla zrealizována během čtyř dnů, a to včetně frézování a pokládky ACO 11 z obalovny Čerňov, denní výkon cca 850 t za provozu na komunikaci druhé třídy.



1. Malopodlažný terasový bytový dom CALLAS, Suchbátovská ul., Košice

Investor: Sinatra, s.r.o. Košice
Dokončení: 6/2019
Cena: 1,6 milióna eur bez DPH



3. Obytný súbor Urban Residence – Račianska ul., Bratislava (spevnené plochy)

Investor: L-Construction, s.r.o.
Dokončení: 11/2018
Cena: 333 tisíc eur bez DPH



4. Rekonštrukcia miestnej komunikácie Generála Svobodu, Trenčín

Investor: Mesto Trenčín
Dokončení: 9/2018
Cena: 524,5 tisíc eur bez DPH



5. Cyklistický chodník ESC – Podlavice, Banská Bystrica

Investor: Mesto Banská Bystrica
Dokončení: 11/2018
Cena: 509 tisíc eur bez DPH



Ponitrianska cyklomagistrála

Slovensko dlhodobo zaostáva za okolitými krajinami vo výstavbe cyklistických ciest. Na lepšie časy sa však blýska aj v Nitrianskom kraji a zásluhu na tom majú i miestni COLASáci.

Aktuálne pracujú na 1. etape Ponitrianskej cyklomagistrály, ktorú financuje Nitriansky samosprávny kraj. Cena úseku Dolné Krškany – Čechynce dosahuje takmer 429 tisíc eur bez DPH. Trasa povedie po pravostrannej korune ochrannej hrádze rieky Nitra. Severne od príťažlivej oddychovej lokality sa nachádza vtáčie územie Tribeč a Dvorčiansky les. Práce sa oficiálne začali 1. októbra. Mali by trvať šesť mesiacov, no tím pod vedením stavbyvedúceho **Patrika Hunáka** by ich chcel ukončiť ešte v tomto roku.

„Pred začatím výstavby bolo potrebné, vzhľadom blízkosti rieky Nitry, nechať vypracovať protipovodňový plán zabezpečovacích prác. Jeho príprava

a schválenie nám zabrali asi dva týždne,“ hovorí Patrik. Prítomnosť ochrannej protipovodňovej hrádze spôsobuje náročné situácie aj pri realizácii. „Na skoro 4,5-kilometrovom úseku máme tri prístupové miesta. Vyžaduje si to zručných vodičov nákladných áut, ktoré dokážu cúvať aj jeden kilometer alebo viac, pričom šírka vozovky dosahuje len tri metre.“

Práce si vyžadovali mimoriadnu zručnosť vodičov nákladných áut.

Dohromady bude na cyklotrase potrebné položiť z oboch strán vyše 9 000 metrov obrubníkov. Samotný technologický postup popisuje stavbyvedúci takto: „Najprv sme odstránili trávny porast, následne zhutnili pláň. Pokračovali sme zhotovením vrstvy z geotextílie, nasledovalo zhotovenie konštrukcie z kameniva frakcie 0-63, potom osadenie obrubníkov.“

Navrhovaná šírka cyklotrasy je medzi obrubníkmi 2,5 metra, no prebiehali

rokovania s investorom o rozšírení na 2,7 m, aby sa počas výstavby dali použiť autá s väčšou kapacitou a napokon by bol o niečo väčší komfort aj pre cyklistov. „Nasledovať bude dosypanie kameniva frakcie 0-32 a zhotovenie asfaltového koberca v dvoch vrstvách AC16 l hrúbky 60mm a s obrusnou vrstvou AC o 11 hrúbky 40mm. Na záver zhotovíme rôzne zábrany pre osobné autá a dopravné značky,“ dodáva Patrik Hunák. Počas realizácie sa vystriedajú štyri partie

dláždičov a dve skupiny prípravných pracovníkov. Pri realizácii pomáha majster **Richard Krcho**. V najväčšej špičke na stavbe pracuje okolo 30 ľudí.

Ukončenú cyklotrasu budú využívať aj vodohospodári, ktorí zároveň zabezpečia kosenie trávy v jej blízkosti. Súkromným vozidlám bude zamedzený vstup rôznymi závorami. Na budúci rok by mala výstavba cyklomagistrály pokračovať úsekom dlhým 10 km a časom až do Komárna.

Teleso cyklomagistrály počas prác – situácia z 3. a 10. októbra ukazuje niektoré fázy technologického postupu.



Cycling path near Nitra River: Almost 4,5-kilometres of cycling path are being built by COLAS Nitra road agency during the last months of 2018. The section between Dolné Krškany and Čechynce costs almost 430,000 euros without VAT. The flood-prone terrain, supervised by water-management company, requires high level of skill on the part of drivers of trucks and other equipment working on the site.

Pre reverzný tok plynu

V katastri Lakšárskej Novej Vsi, malej obce na Záhorí neďaleko českých hraníc, to žije čulým stavebným ruchom. Stavia sa tu kompresorová stanica pre prepravu zemného plynu Eustream. COLASáci tak nadviažu na špičkovú referenciu, prácu na zatiaľ najväčšej kompresorovej stanici v celej Európskej únii. Nachádza sa vo Veľkých Kapušanoch na východe Slovenska a ISK ju dokončili v roku 2010.

Eustream teraz rozširuje v Lakšárskej Novej Vsi rozdeľovací uzol do ČR a Rakúska. Vybudovanie bezobslužnej kompresorovej stanice zároveň umožní, aby plyn mohol prúdiť aj opačne, teda z ČR do SR, prípadne až na Ukrajinu. Košícký tím zo závodu Špeciálne projekty sa musel presťahovať na opačný koniec republiky. „Zákazku sme vytendrovali

ROBÍME PRE GIGANTA

Náš klient Eustream zaznamenal v roku 2017 tržby vo výške 760 miliónov eur a zisk 486 miliónov eur. V rebríčku slovenskej mutácie prestížneho magazínu Forbes mu tieto čísla vyniesli 2. miesto medzi slovenskými podnikmi. Firma vlani prepravila 647 miliárd kubických metrov plynu.



Kompresorová stanica pri Lakšárskej Novej Vsi bude piatou prevádzkou svojho druhu na Slovensku.

za 11,5 miliónov eur,“ hovorí manažér projektu **Peter Ščerbák**. Spolupracuje hlavný stavbyvedúci **Luboslav Novák**, štyria majstri, správca dokumentov, kontrolór nákladov. Asistentka projektového manažéra pochádza z neďalekých Malaciek, bezpečnostný technik prišiel z CIEST NITRA. Ďalej tu má COLAS piatich strojníkov, 12 robotníkov a dvoch externých koordinátorov stavebných a technologických prác. Tí sú nevyhnutní vzhľadom na „plynárenský“ typ diela.

Mimoriadne skúsenosti

Významný investor prejavil našej spoločnosti veľkú dôveru, keďže COLASáci koordinujú celú stavebnú činnosť vrátane ďalších dodávateľov – talianskej firmy BHGE, českej Elektrárne železníc Praha a miestnej TUP Senica. Pre Petra Ščerbáka to znamená aj zvolávanie a vedenie pravidelných poradí a koordinovanie realizácie dohodnutých krokov priamo na stavbe. Kontrolné dni prebiehajú na dennej, týždennej aj mesačnej báze. Eustream netají spokojnosť

s doterajším svižným postupom prác. Trvať by mali do 13. novembra 2019. Pre COLASákov znamená zákazka aj ďalšie neoceniteľné skúsenosti. „Zmluva nám umožňuje vstupovať do projektu aj počas jeho realizácie. Mimoriadne potrebné bolo zvládnuť tzv. ostrý prepoj, ktorý Eustream dohadoval asi dva roky priamo s dodávateľom plynu Gazpromom. Išlo o obnaženie 120 metrov plynovodu a napojenie hlavného potrubia, ktoré tvoria ohromné oceľové rúry priemeru 1 400 a 1 200 milimetrov, pomocou špeciálnych „kolen“ priamo na kompresorovú stanicu,“ hovorí Peter Ščerbák. Kľúčovým stavebným objektom v našej réžii je energohala, kde sa stretávajú riadiace systémy pre všetky infraštruktúrne siete. ISK tiež stavajú hlavnú elektrickú rozvodňu a ďalšiu pre hasiace zariadenie. Zaujímavosťou bolo, že pri výkopoch sa našiel špeciálny „šastínsky piesok“ nazvaný podľa neďalekého pútnického miesta. Využili ho na stavbe, a nebolo ho tým pádom nutné kupovať od iných dodávateľov.

Reversible flow of gas: COLAS Special Works is coordinating a job of building new compressor station for natural gas transport company Eustream. Located near Czech and Austrian border in Lakšárska Nová Ves, the project should be completed within a year. The works will cost over 11 million euros plus VAT and the facility, designated as KS05, will be able to service the reverse flow of gas.

Niektorí z kľúčových ľudí COLASu pri budovaní „kompresky“: zľava technik BOZP Marián Majíroš, majster Branislav Bachleda, stavbyvedúci L. Novák, asistentka Romana Slavičková, projektový manažér P. Ščerbák, ekonómka a kontrolórka nákladov Mária Bali-Jenčíková a majstri Vladimír Mačej a Tomáš Jarkovský.





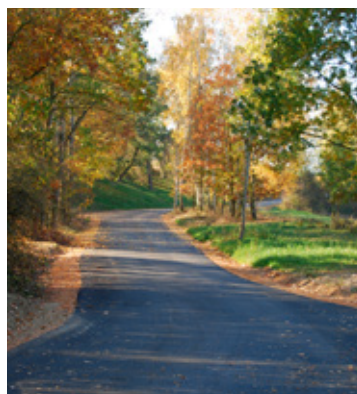
Zajímavým prvkem polní cesty Ohnišovice–Meclov je potok a přes něj brod, vyskládaný z žulových kvádrů; projektant požadoval více než pětisetkilové kusy kamene, aby je nebrala velká voda.

Silnice Horšovský Týn letos zažívají dobrý rok. „Až na jedinou výjimku posbírali všechny zakázky, které město Horšovský Týn vypsal,“ uvádí ředitel společnosti **Josef Ředina**, „a jenom na „našich“ akcích tak město proinvestovalo zhruba 35 milionů.“ Patří k nim i obytná zóna Lidická asi za 13 milionů; zčásti už jsou instalované inženýrské sítě, SHT provádí silničářské práce – silnice, chodníky, zelené plochy. Termín dokončení by měl být 20. prosince, ale vypadá, že se práce

stihnou ještě v klimaticky přijatelných podmínkách do konce listopadu. Do konce roku budou hotové také dvě akce pro Správu a údržbu silnic Plzeňského kraje. Tou první je pokládka asfaltů na zhruba 2,5 km dlouhém úseku silnice II/195 z Klenčí do Postřekova, první etapa z plánované rekonstrukce Klenčí–Poběžovice za rovných 10 milionů. Druhá je silnice III/183 Úsilov–Mezholezy za 5 milionů. Současně pracujeme na stavbě téměř čtyřkilometrové polní cesty Olešná u Radnic–Újezd u Svatého Kříže na Rokycansku; zpřístupňují se tu místa, která doznala změn po pozemkových úpravách. Ide o zakázku pro Státní pozemkový fond v hodnotě 12,9 milionu korun, hotové dílo se předává k 15. listopadu. Čerstvě dokončená

je polní cesta v katastrálním území Ohnišovice–Meclov za téměř 15 milionů korun. Na jaře 2019 čeká SHT práce pro jednoho z hlavních investorů, ŘSD Plzeň. Termín stavby průtahu městem Domažlice s kompletní výměnou povrchů a směrovou úpravou některých křižovatek se posunul kvůli komplikacím s inženýrskými sítěmi, nově se má začít 1. dubna, termín realizace je asi čtyři měsíce. Společnost zde bude pracovat ve sdružení s firmou Silnice Klatovy, padesátiprocentní podíl činí 18,4 milionů korun.

„Zajímavé je, že ještě není ani konec roku a už jsme na 75 tisících vyrobených tunách asfaltových směsí,“ říká Josef Ředina. „Letošek je co se týče stavební výroby na pokládkách asfaltů rekordní, očekáváme, že výroba vyšplhá až k 90 tisícům. Když jsme říkali, že rok 2017 je s 82 tisíci tun rekordní, letos jej určitě překonáme.“



Silnice, polní cesty i obytné zóny

V minulém čísle časopisu jsme vám představili dvě větší zakázky společnosti Silnice Horšovský Týn. Rekonstrukce silnice I/22 v úseku Domažlice – Kout na Šumavě i kompletní rekonstrukce Masarykovy ulice v Horšovském Týně už jsou úspěšně dokončené, nyní ředitel Josef Ředina představí další projekty.

Stavby polních cest HPC 2.1, HPC 2.7.1 a HPC 2.7.2 v k. ú. Olešná u Radnic a HPC 2.7.3 v k. ú. Újezd u Sv. Kříže

Objednatel: SPÚ ČR
Zhotovitel: Silnice Horšovský Týn a.s.
Cena za dílo: 13 142 996 Kč
Termín realizace: 28. 2.–15. 11. 2018

PC HPC 2 a VPC 6 v k. ú. Ohnišovice a C4 v k.ú. Meclov

Objednatel: SPÚ ČR
Zhotovitel: Silnice Horšovský Týn a.s.
Cena za dílo: 14 865 024 Kč
Termín realizace: 4. 4.–15. 11. 2018

Roadways, cart tracks as well as residential areas: Silnice Horšovský Týn company is having a good year when, with only one exception, they have been awarded all contracts the Horšovský Týn municipality invited this year. The contracts are worth 35M CZK, incl. the Lidická residential area in an amount of roughly 13M CZK. 2017 was said to be the best year in terms of laid asphalt (82 K tons), however, this one is bound to break the record.

Obytná zóna Lidická v Horšovském Týně – II. etapa

Objednatel: Město Horšovský Týn
Zhotovitel: Silnice Horšovský Týn a.s.
Cena za dílo: 12 990 000 Kč
Termín realizace: 2. 7.–31. 12. 2018

Velké projekty 2018

Mezi nejsledovanější velké projekty patří modernizace úseků 10 a 20 na dálnici D1 a také stavba dálnice D48 Rybí – MÚK Rychaltice. Všechny byly zahájeny v loňském roce.

Dálnice D1, úsek 10

V letošním roce byla po zimní technologické přestávce v etapě 4 modernizována vozovka pravého jízdního pásu včetně tří betonových mostů a dokončeny náročné opravy ocelového mostu přes Želivku. V 5. etapě práce skončily výstavbou nového oplocení dálnice; do provozu byly rovněž uvedeny všechny elektronické dálniční systémy a bezpečnostní prvky ve středním dělicím pásu. Termín realizace byl splněn a stavba uvedena do provozu v souladu se smlouvou o dílo.

Dálnice D1, úsek 20

Na úseku 20 dálnice D1 byl v polovině srpna uveden do provozu modernizovaný levý jízdní pás, dle smlouvy o dílo byla tedy dokončena etapa 4 výstavby. Od 14. srpna

Major projects of 2018: The most closely watched major projects this year included the D1 highway modernization (sections 10 and 20) as well as the D48 Rybí–Rychaltice, all of them initiated last year. The first two projects have already been completed, the latter one is projected for the end of 2020. In October 2018, the bids for the D3 highway construction between Úsilné and Hodějovice were submitted. Out of 4 bids, the lowest one (amounting to almost 5.3 B CZK) was handed over by a consortium of companies HOCHTIEF CZ, COLAS CZ and M – SILNICE.

do 15. září se dokončovaly definitivní přejezdy a svodidla ve středním dělicím pásu včetně kompletních úprav, tedy dosypání zeminy a zatravnění. V polovině září byla dálnice uvedena do provozu bez dalších omezení.

Dálnice D48 Rybí–Rychaltice

Na silnici I/48 mezi obcemi Rybí a Rychaltice se nedělená čtyřpruhová komunikace představuje na směrově rozdělenou dálnici, a to v několika etapách; uprostřed trasy totiž leží mimoúrovňová křižovatka Příbor–západ, zhotovená v předstihu v rámci výstavby obchvatu města Příbor. COLAS CZ pracuje na nejsložitějším dopravním uzlu, který na stavbě D48 vzniká, a to na nové okružní křižovatce u města Příbor s rameny a opěrnými zdmi na násypu vyšším než 6 metrů. Kruhový objezd se nachází v místě se složitými geotechnickými poměry, kde při povodních v roce 1997 došlo k sesuvu svahu. Příslušná část prací s 20% podílem je zajímavá nejen kvůli pokládce cementobetonového krytu a využití nového finišeru, ale také proto, že se v blízkosti stavby nachází vlastní obalovna a projekt je výhodný i kvůli dojezdové vzdálenosti.



Stavba okružní křižovatky u města Příbor na dálnici D48 Rybí–Rychaltice.

Modernizace D1 – úsek 10, EXIT 75 Hořice – EXIT 81 Koberovice

Termín výstavby: 3/2017–11/2018
Zhotovitel: EUROVIA-COLAS-EUROVIA
Beton D1-10
Délka hlavní trasy: 6 497 m
Plocha vozovek: 150 612 m²
Délka opravovaných mostů: 637 m

Modernizace D1 – úsek 20, EXIT 146 Velké Meziříčí – východ – EXIT 153 Lhotka

Termín výstavby: 3/2017 – 9/2018
Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.
a INŽINIERSKÉ STAVBY, a.s.
Délka hlavní trasy: 6 647 m
Plocha vozovek: 186 116 m²
Délka opravovaných mostů: 260,7 m

Dálnice D48 Rybí – MÚK Rychaltice

Termín výstavby: 6/2017 – 12/2020
Zhotovitel: Společnost METROSTAV + SWIETELSKY + COLAS, D48 Rybí – MÚK Rychaltice
Práce COLAS CZ:
– hlavní trasa CBK C 103, km 21,898 – 27,400, 26 820,82 m³
– mostní objekty nad dálnicí D48: 1
– mimoúrovňové křižovatky MÚK Příbor–východ, délka větví 1 168 m
– protihlukové stěny – 1 objekt (820 m)
– opěrné/zárubní zdi – 3 objekty z 10 (409 m z 2 865 m)

Mosty, betón a Prefa: reštart

Stavba mostov a betónových konštrukcií mala pod značkou Inžinierskych stavieb tradíciu niekoľkých desaťročí. Svedčia o tom diaľnice Liptova či Šariša, ako i množstvo prefabrikátov vyrobených v Kysaku. Na to najlepšie z minulosti chce nadviazať nové vedenie košického závodu Mosty a betónové konštrukcie (MaBK).

Aj v novej organizačnej štruktúre COLASu bude mať závod svoje pevné miesto. Dôkazom je duo manažérov, ktorí sú pri „reštarte“ jeho aktivít. Riaditeľom je **Kevin Olivier**, manažér s 11 rokmi skúseností zo skupiny Bouygues, z toho posledných päť priamo v COLASE. Na Slovensko prišiel v roku 2014, odvtedy pracoval hlavne na údržbách ciest a mostov pre Slovenskú správu ciest. Šesť mesiacov viedol projekt rýchlostnej cesty R2 Ruskovce – Pravotice v Trenčianskom kraji a ostatné mesiace stavbu pre Jaguar Land Rover (JLR). Kevinovým výrobným námestníkom je **Karol Martinko**. Dlhoročný COLASák, čo nastúpil do Inžinierskych stavieb ešte v roku 1984. Dlhý čas jedna z „tváří“ prešovského mostného závodu 06. Jeho stopu si pamätajú mosty na diaľnici D1 Studenec–Beharovce, obchvat Svidníka či práve rýchlocesta R2 pri Bánovciach nad Bebravou a mnohé ďalšie stavby hlavne v regióne východného Slovenska.

Dokončiť a pokračovať

Aktuálne dohľadáva závod MBK do konca niekoľko rozpracovaných projektov. Z nich má medzinárodný význam úsek 20 na rekonštruovanej českej diaľnici D1. „Ekonomická bilancia tu nie je veľmi dobrá, no stavbu chceme dokončiť so ctou“, hovorí Kevin. Na Slovensku ukončili ešte vlni rozbehnutú opravu mostov na cestách I. triedy v Banskobystrickom kraji. „Most pri Jarabej pod horským priechodom Čertovica sme robili až od júla

Civil Works restarting: Civil Works agency of COLAS (MaBK) has now Kevin Olivier as its director and Karol Martinko (with ISK since 1984) as production deputy manager. The team's production focus is on bridges and prefabricated concrete items. Although based in east Slovakia, MaBK is present with its work in other parts of the country and abroad, too.

Karol o Kevinovi: Dobré sa s ním komunikuje, je maximálne spoľahlivý v tom, ako dokáže ušetriť náklady.
Kevin o Karolovi: Má množstvo technických skúseností s mostami, výborne pozná klientov NDS a SSC.

2018, objekt v Ladzanoch – na hlavnej ceste do Maďarska – podstúpil po oprave spodnej stavby a osadení nových nosníkov úspešnú statickú skúšku a od septembra je v prevádzke,“ konkretizuje Karol. Samostatné stredisko Prefa Kysak si tiež vyžadovalo zásadné manažérske rozhodnutia. Novým vedúcim je **Marek Dzugas** so skúsenosťami z R2 aj JLR. Nahradil **Dominika Chovanca**, ktorý prešiel na pozíciu stavbyvedúceho. „S Prefou naďalej počítame hlavne v oblasti prefabrikovaných skeletov a stavebných súčastí pre mosty“, vraví Kevin.

Smelé plány

Vzhľadom na svoju geografickú polohu s centrom v Košiciach sa aktivity závodu

sústreďujú najmä na východoslovenský región. Jednou z najdrahších stavieb z verejných zdrojov je tu severný obchvat Prešova. „Pre Euroviu dodávame z Prefy priečniky a oblúkové prefabrikované mosty. V tom istom meste, pri Levočskej ulici, zabezpečujeme prefabrikáty na prekrytie potoka. Uchádzame sa o zákazky aj v Banskobystrickom a Žilinskom kraji. Prefa má aktuálne príležitosť spolupracovať s maďarským COLASom a dodávať nosníky na pripravovanú diaľnicu z Miškovca smerom k hranici so Slovenskom,“ vymenúva Karol. Pôsobnosť COLASu je však celoslovenská a ani smelé plány závodu MaBK hranice nemajú. Príkladom je súťaž na výstavbu nitrianskej promenády Living Park pri rieke Nitre, kde postavíme monolitický betónový skelet so stĺpmi a stropmi v poddávke pre Metrostav. Položíme tu okolo 35 tisíc kubických metrov betónu. Podobné zákazky, ale v prefabrikovanej forme, sme nedávno zrealizovali pre stavebnú firmu Keraming v Dunajskej Strede a pre spoločnosť Sezam na ich pobočke v Košiciach. Rezervy máme ešte v ponúkaní štetovnicových stien, kde za minulé roky pribudla konkurencia. „Ale atmosféra na závode je dobrá, ľudí, ktorých máme dohromady približne 100, chceme motivovať a sme rozhodnutí urobiť všetko, aby sme značku COLAS na Slovensku ešte posilnili,“ uzatvára Kevin Olivier.

Vľavo Karol Martinko, vpravo Kevin Olivier.



Naši jubilanti 2018

V letošnom roce slaví kulatá výročí práce u naší společnosti řada našich kolegů. Některé z nich vám představujeme v malých medailoncích a jim i všem ostatním děkujeme a blahopřejeme!



30 Petr Broža vedoucí lomů Mirošov a Křoví, závod Lomy

Do lomu jsem nastoupil v červenci 1988, a tak má pracovní výročí vychází v „osmičkových“ letech, na což jsem patřičně „hrdý“. Třeba sté výročí republiky se slaví současně s mým pracovním jubileem ☺. Stejně nezaslouženě jsem se po revoluci chlubil, že nejsem „stará struktura“, jelikož vedoucím jsem od 1. 1. 1990, tedy od pádu režimu. Potom jsem držel privatizační akcie firmy do chvíle, kdy již vše vlastnil COLAS a zbyteček Broža.

Proč zde pracuji tak dlouho? Práce je náročná, ale zajímavá, a také mě v lomu drží kolektiv. Jsem zde druhý nejstarší, i když nejnemocnější (tvrdím, že mám všechny nemoci mimo zánětu vaječníků a horečky omladnic), a tak jsou dopingem pro setrvání právě podřízení. Jejich kvalifikace a přístup je na vysoké úrovni a výborně dopadla i obměna za bývalé pracovníky. Relaxuji koničky, i když cestování autem po Evropě se začíná měnit na pouhý dojezd na pláž, maximálně s nějakým programem po cestě. Věnuji se i okrasné zahradě, pěstování citrusů a akcím v rodném Pikárci. Těší mě zejména masopustní průvod, kde moje skupina již přes 45 roků patří ve zvoleném humorném tématu k nejlepším. Stvořili jsme i Golema a letos v uniformách Alexandrovců dokonce pěli v ruštině. Obdobně i v průvodu s přerostlými pionýrkami na recesistickém 1. máji. Uniformu jsem měl i na natáčení nejlepšího pracovníka na Vítkově. V památníku byla nějaká vojenská akce, a tak mě zde střežící policistky s obdivným pohledem na šarži a metály zasalutovaly. Na srazu veteránů jsem uniformu využil jako maršál Malinovskij na sajdkáru ukrajinského válečného motocyklu Dněpr.

40 Zdeněk Lysý vedoucí výroby ASTECH, závod Obalovny, provoz Průmyslová výroba

Ve firmě Silnice Jihlava, n.p. Brno, jsem měl na starosti péči o základní fondy, tedy výrobní prostředky oddělení Lomy. Středisko ASTECH jsem vypíplal od samého začátku, kdy šlo ještě o společnou firmu Silnic Jihlava a rakouského COLASu. A protože říkám, že když se něco dělá, má se to dělat pořádně, starám se o výrobu modifikovaných asfaltů doteď. Ve volném čase se rád věnuji cestování, sportu a přírodě, i když mám na své koničky čím dál méně času.



30 Věra Illková správce IT specialista, Head Office

Do COLASu CZ a.s., respektive ještě do firmy Silnice Znojmo, n.p., jsem nastoupila v červenci 1988. Byla to doba velkých sálových počítačů, kam byl přístup pouze v ochranných oděvech, a doba děrných štítků, kterou dnes připomíná například film Jáchyme hoď ho do stroje. První stolní počítač, který jsme do firmy koupili v roce 1989, byl za neuvěřitelných 200 tisíc korun (a to dokonce z druhé ruky!) s operačním systémem DOS. Všichni se na něj chodili dívat jako na nějakou raritu a já měla tu výsadu, že jsem na něm mohla pracovat ☺ nebo spíš zkoušet, „co to umí“. Ve firmě mám na starosti správu aplikačního softwaru Ipos, vážného systému Tenzona a mzdového systému EGJE. Je to velice různorodá a mnohdy náročná práce, kdy řešíte problémy jednotlivých uživatelů a staráte se o bezproblémový chod aplikací, pro kolegy často sloužím jako přítelkyně na telefonu. Ve volném čase si ráda přečtu pěknou knihu, podívám na zajímavý film, řeším křížovky nebo sudoku. S manželem rádi cestujeme po krásách naší vlasti nebo relaxujeme v termálních lázních. Mám tři vnoučata v krásném věku 1, 2 a 5 let, tak se snažím volný čas věnovat i jim, protože jak rychle ubíhá čas, najednou zjistím, že jsou ve věku, kdy mě už nepotřebují.

Our 2018 celebrating colleagues: This year, a number of our colleagues is celebrating their jubilee of joining COLAS CZ or SHT. We introduced some of them along with their comments on their origin positions, work, hobbies etc.

Strategické projekty One Colas a Route 22

Projekt One Colas, navrhovaný ve tvaru domu, je o sdílení zkušeností, odborných znalostí a dovedností. Cílem je využít nové příležitosti nabízené trhem, abychom byli silnější tam, kde je třeba, a výrazně zlepšili své výsledky.

Route 22 je strategický, ambiciózní a smysluplný projekt v souladu s One Colas, založený na propojení několika oborů, společných silách a zejména na pragmatismu. Jedním z hlavních sdělení je to, že COLAS není pouze

francouzská firma, která pracuje v zahraničí, ale opravdová multikulturní společnost, která spojuje všechny lidi dohromady. Každý z vás bude dostávat pravidelné informace o jejich průběhu a výsledcích.



Business Development

– projekt Obchodní rozvoj

New Territories

– projekt Nové oblasti

Operational Excellence

– projekt Provozní výkonnost

Key Skills

– projekt Klíčové dovednosti

Strategic projects One Colas and Route 22: One Colas project, designed in a "house" shape, represents sharing experience, expertise and skills in order to be successful while facing new market opportunities. Route 22 is a strategic, ambitious and useful project in compliance with the One Colas project, based on interconnection of several disciplines, joined efforts and, particularly, pragmatism.



„One Colas je klíčovým projektem Skupiny, který si klade za cíl propojit různé strategické iniciativy jejich společností a tím pro Skupinu vytvořit nové možnosti a příležitosti. Díky sloučení těchto dílčích organizačních systémů dojde k vytvoření cesty pro společnou budoucnost.“

HERVÉ LE BOUC
Předseda představenstva
a generální ředitel společnosti

Pracovní poriadok v aktualizovanom znení

Spoločnosti skupiny COLAS na Slovensku aktualizovali svoje Pracovné poriadky. Zohľadňujú sa v nich aktuálne platné ustanovenia Zákonníka práce. Veľa pozornosti sa v novej verzii dokumentu venuje všetkým fázam pracovnoprávného vzťahu, od nástupu zamestnanca

do pracovného pomeru až po jeho ukončenie. Pracovný poriadok sa tiež zameriava na povinnosti zamestnancov a vedúcich zamestnancov, ako aj na pracovnú disciplínu a neuspokojivé plnenie pracovných úloh. Tiež bola aktualizovaná časť týkajúca sa kódexu odievania pre

administratívne pozície. Medzi novinky okrem iného patrí aj možnosť umiestnenia kvetov v kanceláriách kolegov.

Internal work code renewed: COLAS companies in Slovakia have updated their working codes, with regulations correctly mirroring the national Labour Code. Among new provisions is the specification of dress code for white-collar workers, new possibilities to keep plants in offices or listen to music if it does not disturb other employees.

POSLÁNÍ	Podpora infrastrukturních řešení pro odpovědnou mobilitu			
VICE	„Colas Way“: odborné znalosti našich zaměstnanců po celém světě nám pomáhají budovat silnou značku a dosahovat ziskového růstu			
7 STRATEGICKÝCH PILÍŘŮ ROZVOJE	Soustředit se na hlavní oblasti naší činnosti: silnice / železnice	Vertikální integrace: lomy, obalovny, dopravní stavitelství	Velké projekty a klíčové soukromé zakázky	Geografická diverzifikace & Rozvoj souvisejících aktivit
	Inovace a propagace značky Colas	Prodej nestrategického majetku pro zajištění financování růstu	Strategická rozhodnutí respektující systém řízení rizik a ROCE ^{II}	
	CÍLE	GARANTI & VEDOUcí PROJEKTŮ	PLÁNOVANÉ KROKY, VÝSTUPY A UKAZATELE	
	Únor 2018	Červenec 2018	Září 2018	Prosinec 2019
	Plánování & příprava projektu		Zahájení & zavádění projektu	
01 > LOMY: OPTIMALIZACE PORTFOLIA	Definování a zavedení strategie pro portfolio lomů		• Garant Thierry MÉLINE • Vedoucí projektu Christophe DA POIAN	Analyza majetku a jeho prodej - Zhodnocení vlivu prodeje majetku na provozní výnosy
02 > LOMY: PROVOZNÍ VÝKONNOST	Provozní výkonnost založená na metodách Lean (štíhlá výroba) / Průmysl 4.0 a na prodejních výsledcích		• Garant Thierry MÉLINE • Vedoucí projektu Christophe DA POIAN	Rozšíření a sdílení odborných znalostí v oblasti lomů na úrovni Skupiny - Výrazné zlepšení provozních výnosů lomů
03 > ASFALT: OBCHODOVÁNÍ A DODÁVKY	Dosažení pozice lídra na světovém trhu s asfaltem		• Garant Thierry GENESTAR • Vedoucí projektu Jacques PASTOR	Provedení inventarizace majetku - Plánování průmyslových a obchodních partnerství
04 > FÚZE A AKVIZICE	Sdílení odborných znalostí v oblasti fúzí a akvizic - Zavedení jednotného komplexního procesu - Zlepšení vzájemného sdílení hodnot mezi společnostmi Colas a nově nabytými společnostmi		• Garant Louis GABANNA • Vedoucí projektu Samuel GUILLON	Definování společných provozních pravidel - Vybudování sítě odborníků - Analýza vlivu fúzí a akvizic na obrát a provozní výnosy Skupiny
05 > OPTIMALIZACE HODNOTY MAJETKU	ZAŘÍZENÍ	Optimalizace hodnoty zařízení a jeho využití: snížení nákladů na provoz a výrobu, zefektivnění a optimalizace využití a provozu zařízení	• Garant Eric HAENTJENS • Vedoucí projektu Daniel RIGHETTI	Konsolidace výrobních zařízení a mechanizace v rámci celé Skupiny - Využívání metody hodnocení celkových nákladů na danou investici a její provoz (Total Cost of Ownership - TCO) - Analýza investic s ohledem na TCO a návratnost investice - Posouzení alternativních investičních řešení
	NEMOVITOSTI	Optimalizace hodnoty a využití nemovitostí na úrovni Skupiny	• Garant Eric HAENTJENS	Provedení inventarizace stávajícího nemovitého majetku - Zavedení strategie pro oceňování nemovitostí: snížení nákladů, sdružování lokalit, prodej nestrategického majetku
	CÍLE	GARANTI & VEDOUcí PROJEKTŮ	PLÁNOVANÉ KROKY, VÝSTUPY A UKAZATELE	
06 > PORTFOLIO ŘEŠENÍ PRO ODPOVĚDNOU MOBILITU	Podpora infrastrukturních řešení v návaznosti na ekosystém mobility (uživatelé, výrobci aut, dopravní služby atd.) - Zahájení koncepce „Road As A Service“ (silnice jako služba)		• Garant Frédéric GARDES • Vedoucí projektu Bernard SALA	Přechod od výstavby infrastruktury k rozvoji jejího použití založený na následujících klíčových oblastech: - BEZPEČNOST: základní vlastnost infrastruktury - UDRŽITELNOST: zohlednění životního prostředí a změn klimatu - CHYTRÝ (SMART) PŘÍSTUP: podpora technologického pokroku prostřednictvím digitalizace odborných znalostí a sběru a zpracování dat
07 > SYSTÉMY & DATA	Vytvoření celosvětového systému sdílených dat pro potřeby společnosti Skupiny a podporu její strategie		• Garant Eric HAENTJENS • Vedoucí projektu Laurent LE BOULCH	Inventarizace stávajících dat a standardů - Vytvoření systému globální správy dat - Využití sdílených dat ke zlepšení výsledků Skupiny
08 > LIDSKÉ ZDROJE	HODNOTY	Upevnění našich hodnot v oblasti BOZP a etického jednání jako základních součástí systému hodnot Skupiny: podnikavost, inovativní přístup, odpovědnost a solidarita - Podpora budování dobrých vztahů a týmového ducha, inovací a iniciativ, důvěry a důslednosti	• Garant Philippe TOURNIER • Vedoucí projektu Bruno TROUCHE	Zdůraznění těchto hodnot a závazků v programech Colas Campus - Integrace BOZP a etického jednání do hodnocení manažerů a zaměstnanců
	MEZI-NÁRODNÍ UPLATNĚNÍ	Posílení atraktivnosti nabízených možností, prohloubení dovedností a rozšíření kariérních možností, podpora zdraví a pohody na pracovišti s cílem dosáhnout mezinárodního uplatnění našich zaměstnanců	• Garant Philippe TOURNIER • Vedoucí projektu Jean-Paul FRITSCH	Využití značky zaměstnavatele (Colas Employer Brand) - Nalezení odpovídajících odborníků a poradců - Mapování dovedností - Podpora mobility - Rozvoj diversity - Hodnocení podpory zdraví a pohody na pracovišti



Zákazníci od nás očakávajú optimalizáciu svojich pôvodných riešení na základe nášho know-how, hovorí Stanislav Viskupič.

V Bratislave medzi lídrami

Súkromné firmy zohrávajú v našom portfóliu zákazníkov čoraz dôležitejšiu úlohu. O novinkách z tohto súdka hovoríme s riaditeľom pre rozvoj podnikania slovenského COLASu, Stanislavom Viskupičom.

v kontakte a vypomáha mi. Interne ďalej komunikujem najmä s vedúcimi stredísk, technikmi a riaditeľmi divízií. Najmä od nich, spolu so stavbyvedúcimi a majstrami, závisí náš úspech.

V tomto roku sme písali napríklad o projekte Minebea pri Košiciach. Ktoré projekty získal COLAS vďaka snahe a kontaktom vás osobne, prípadne vašich spolupracovníkov?

Zo zákaziek na zhotovenie komunikácií v roku 2018 by som vybral tieto projekty: Dúbravy pre spoločnosť Corwin, Národný futbalový štadión v Bratislave pre Strabag, ďalej Južné mesto, konkrétne zóna C3 pre Dynamik, Kaufland Trnava pre firmu Hornex a takisto novú prístupovú komunikáciu v Zavare pre developera Novares. Podobných projektov je však omnoho viac.

Aké trendy sú v súčasnosti zo strany objednávateľov? Čo požadujú v prípravnej fáze od realizátora zákazky?

Otázka kvality a ceny je stále aktuálna, no stále častejšie sa vynárajú nové trendy.

Akí klienti sa v poslednom čase objavujú na trhu, možno v porovnaní s minulosťou?

Zákaznícka štruktúra je v princípe tá istá: developeri, ktorí pripravujú jednak individuálnu bytovú výstavbu, a tiež logisticko-priemyselné centrá a obchodné galérie. Ďalej sú to veľké stavebné spoločnosti, ktoré pre svoje veľké projekty potrebujú spoľahlivých dodávateľov. Tieto spoločnosti sú buď našimi pravidelnými zákazníkmi, alebo majú z nášho pohľadu potenciál nimi byť. A potom sú tu nepravidielní zákazníci, napríklad priemyselné podniky alebo spoločnosti, ktoré riešia „jednorazovú“ investíciu.

Veľkí developeri sa v poslednom čase snažia o komplexné riešenia, napr. HB Reavis na Nových Nivách. Aj vy sa stretávate so špeciálnymi súčasťami zákaziek, napríklad takými, ktoré odrážajú snahu o uľahčenie a spríjemnenie života ľudí – budúcich užívateľov stavieb?

V našom ponímaní komplexné riešenie znamená podanie ponuky nielen na realizáciu komunikácií, ale aj inžinierskych sietí, prípadne aj hrubých terénnych úprav, pretože je pre klienta „jednoduchšie“ mať jedného partnera na celý tento balík služieb. Developeri začínajú hľadať čoraz častejšie spoločnosti, ktoré sú schopné pre nich takýto balík služieb zrealizovať. To je pre nás šanca odlíšiť sa od iných firiem, ktoré nedisponujú takým know-how a nedokážu nám konkurovať v ponúkaní kvalitných riešení.

Among leaders in Bratislava: Business development manager of Slovakia's COLAS, Stanislav Viskupič, is proud that the company is among the leaders in infrastructure and roads segment in Bratislava, especially in terms of projects for private investors. According to him, clients standardly expect the optimization of their original solutions, pushing the quality level of projects higher from the base value.

Hovoríme teda stále o privátnej sfére klientov, alebo jednáte aj s inštitúciami spravujúcimi verejné peniaze? Kto vám pri získavaní zákaziek ešte pomáha?

Koncentrujem sa na súkromný sektor, aj keď do mojej pôsobnosti spadá aj starostlivosť o verejné zákazky v Bratislave. Vo verejnom sektore nie sme v tejto chvíli v hlavnom meste veľmi aktívni, máme na to isté dôvody. Čo sa však týka súkromného sektoru v metropole – patríme v segmente sietí a komunikácií k lídrom v tejto časti Slovenska.

Zákaznícka štruktúra býva pevná, no sú aj jednorazové investície.

Môžete prezradiť aj nejaké čísla?

V bratislavskom regióne sme v roku 2018 podpísali v súkromnom sektore kontrakty v objeme viac než 9 miliónov eur a momentálne tu máme rozpracované projekty za viac ako 12 miliónov. Pod rozpracovanými projektmi myslím účasť v tendroch. Kolega **Roman Čisovský** mal skoro 2 roky na starosti súkromný sektor na východnom Slovensku. Od 1. októbra 2018 sa vrátil do závodu Špeciálne projekty, no stále sme

Zákazníci očakávajú od nás optimalizáciu pôvodných riešení, to znamená použitie nášho vlastného know-how na zmenu riešenia, ktoré umožní dané dielo uskutočniť rýchlejšie a lacnejšie, ale pri dodržaní kvalitatívnych parametrov zadaných v pôvodnom riešení.

Jeseň plná výročí / Podzimní výročí

Uprostred osláv a pripomienok 100. výročia vzniku Československej republiky môže priniesť svoju špeciálnu spomienku aj Náš Colas. V decembri 2018 je to totiž presne 10 rokov, čo vyšiel magazín Stavby Colasu po prvý raz s dvojstranou venovanou diani v COLASe CZ. Písali sme o stavbách ako obchvat Jihlavy, preložka cesty Liberec – Kunratická či diaľnica D47 Bělotín – Hladké Životice. Svoju prácu predstavila hlavná účtovníčka COLASu CZ Danuše Dorážková. Vo vtedajšej štruktúre firmy sme našli ešte subjekty ako Sangreen a sesterské spoločnosti Kamenolom Císařský a Čermák a Hrachovec.



Prvá „česká“ dvojstrana v odvtedy spoločnom časopise Stavby Colasu pred 10 rokmi, v decembri 2008.

Na Slovensku niesol časopis názov Stavby Colasu od roku 2004 do roku 2012. Nadväzoval na periodikum Trať družby, ktoré vychádzalo už v roku 1951, teda v čase, keď vznikala spoločnosť Inžinierske stavby Košice.

Od roku 2013 vychádzal česko-slovenský štvrťročník Náš Colas v podobe, v akej ho čítate doteraz. Je možné, že práve týmto číslom časopisu sa táto podoba končí. O diani v spoločnostiach COLASu však budete informovaní aj naďalej.

Ďakujeme za vašu priazeň a tešíme sa na ďalšie zaujímavé články a reportáže zo stavieb po celej našej oblasti.

Noví manažeři laboratoří a kvality

Na základě restrukturalizačních změn a firemní strategie byl technický úsek rozdělen na dvě oblasti, Čechy a Morava. Manažerem kvality a laboratoří pro technický úsek Čechy se stal **Martin Sviták**, manažerem pro technický úsek Morava je nyní **Radek Komenda**. Oblast Čechy, oblast Morava a pozice technologického manažera **Miloše Kašpárka** jsou pro další směřování technického úseku klíčové. Dále jsme personálně rozšířili naše oddělení o dvě nové pozice techniků kvality, kteří se budou podílet na rozvoji laboratorní činnosti a technické podpory. Rádi bychom v rámci reorganizace technického úseku otevřeli pro oblast Čechy novou regionální laboratoř a posílili tak naši pozici na trhu z hlediska kontroly kvality staveb a vstupních materiálů. Všechny tyto kroky nám v budoucnu pomohou snáze se adaptovat na přísnější technické standardy a digitalizaci stavebnictví.

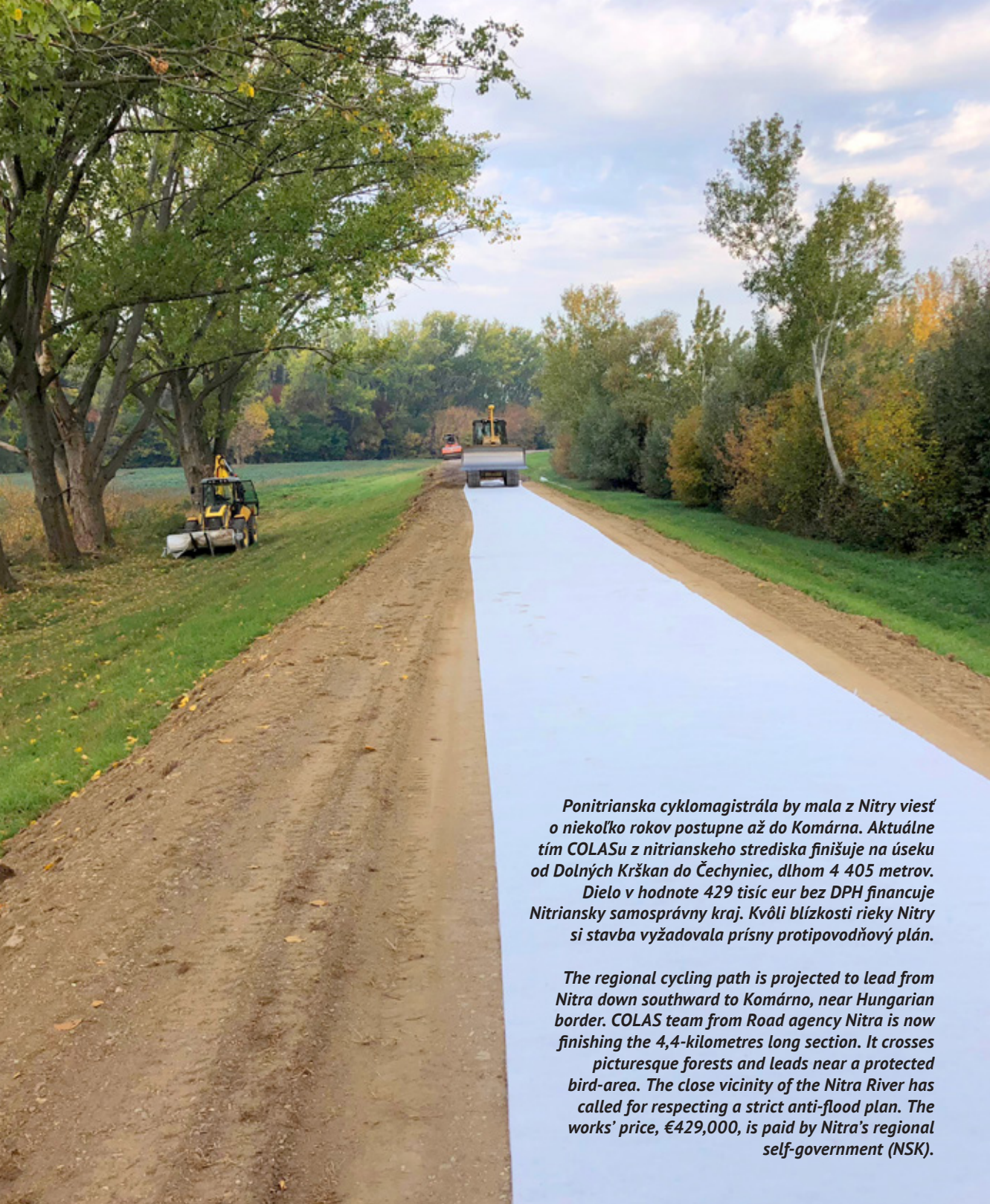
Dalibor Beneš, technický ředitel

Radek Komenda, manažer laboratoří a kvality Morava, má na starosti řízení a kontrolu laboratorní činnosti pro laboratoře Jihlava, Znojmo a laboratoří obaloven v regionu Morava, koordinaci laboratorních a polních zkoušek i měření prováděných pracovníky laboratoří na stavbách, a dále zabezpečení technické podpory a reklamací. Radek Komenda je autorizovaným inženýrem v oboru dopravní stavby.

Martin Sviták, manažer laboratoří a kvality Čechy, vede laboratoře a techniky kvality pro oblasti Sever a Západ. Dále má na starosti koordinaci a řešení technických problémů a reklamací na stavbách, spolupráci na zajištění kvality prací, organizaci zkoušek a měření laboratoří.

New Laboratory and Quality Managers: Based on restructuring changes and company strategy, the technical section has been divided into two areas, the area of Bohemia and that of Moravia. Martin Sviták became Quality and Laboratory Manager for the Bohemia Technical Section, Radek Komenda was appointed Quality and Laboratory Manager for the Technical Section of Moravia.





Ponitrianska cyklomagistrála by mala z Nitry viesť o niekoľko rokov postupne až do Komárna. Aktuálne tím COLASu z nitrianskeho strediska finišuje na úseku od Dolných Krškan do Čechyniec, dlhom 4 405 metrov.

Dielo v hodnote 429 tisíc eur bez DPH financuje Nitriansky samosprávny kraj. Kvôli blízkosti rieky Nitry si stavba vyžadovala prísny protipovodňový plán.

The regional cycling path is projected to lead from Nitra down southward to Komárno, near Hungarian border. COLAS team from Road agency Nitra is now finishing the 4,4-kilometres long section. It crosses picturesque forests and leads near a protected bird-area. The close vicinity of the Nitra River has called for respecting a strict anti-flood plan. The works' price, €429,000, is paid by Nitra's regional self-government (NSK).